



**Havarikommisjonen**  
Accident Investigation Board Denmark

# **REDEGØRELSE**

**Havari**

**11-07-2015**

**med**

**SCHLEICHER ASW24**

**OY-RXR**



Visse rapportdata er genereret via EU-kommisjonenens fælles database

## **FORORD**

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Undersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager undersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

## REDEGØRELSE

### Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ530-2015-47  
UTC dato: 11-07-2015  
UTC tid: 13:42  
Begivenhed: Havari  
Sted: Kongsted airfield  
Personskade: None

### Fly

Registrering: OY-RXR  
Flytype: SCHLEICHER ASW24  
Flyveregler: Visual Flight Rules (VFR)  
Operationstype: General Aviation Pleasure Local  
Flyvefase: Landing  
Flykategori: Fixed wing Glider Glider - not powered  
Sidste afgangssted: Denmark Other (Kongsted airfield)  
Planlagt landingssted: Denmark Other (Kongsted airfield)  
Skade på fly: Substantial

### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet den 12-07-2015 kl. 14:30.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation (BFU) og Trafikstyrelsen om den alvorlige hændelse den 13-07-2015.

### FAKTUELLE OPLYSNINGER

#### Flyvningens forløb

Havariet indtraf under en lokal svæveflyvning fra Kongsted flyveplads.

Efter spilstart kobledes ud i ca. 300 meters højde.

Det lykkedes ikke for piloten at finde termik i området.

Piloten indledte en højrehåndsanflyvning af bane 25 og drejede ind på finalen men konstaterede, at flyet lå højt og med kort afstand til banen.

Svæveflyet landede med en kraft, der fik svæveflyet til at lette fra banen igen.

Piloten valgte luftbremserne ind, men svæveflyet faldt igennem og landede hårdt på banen.

Understel og strukturdele blev beskadigede.

Piloten kom ikke til skade under forløbet.

Havariet indtraf i dagslys under visuelle vejrforhold (VMC).

### **Oplysninger om personel**

Piloten – mand 63 år – havde et gyldigt svæveflyvercertifikat (S) udstedt af Trafikstyrelsen.

Pilotens helbredsgodkendelse var gyldig til den 01-04-2016.

Pilotens totale flyvetid på denne flytype var 563 timer.

### **Oplysninger om flyet**

Svæveflyet var fremstillet i Tyskland i 1988 af Alexander Schleicher med typebetegnelsen ASW 24 og serie nummer 24.014.

### **Meteorologiske oplysninger**

Vindretning og vindstyrke var 270° og 2 knob.

Der var ingen turbulens.

### **HAVARIKOMMISSIONENS VURDERINGER**

Havarikommissionen vurderer, at havariet indtraf som følge af en stejl anflyvning af banen, der i sidste ende ledte til en hård landing.