



Havarikommisjonen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-149



Langgade S-togsstation, personpåkørsel d. 07-04-2022.

FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2022-149
Dato: 07-04-2022
Tidspunkt: 11:37
Sted: Langgade og Peter Bangsvej S-togsstationer
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomheder: DSB

Personskade	<u>Omkomne</u>	<u>Alvorligt kvæstede</u>	<u>Lettere kvæstede</u>
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Uautoriseret:	1		
Andre:			

Underretning

Havarikommissionen fik 07-04-2022 kl. 12:01 meddelelse om, at en person var ramt af et S-tog mellem Langgade S-togsstation og Peter Bangsvej S-togsstation.

RESUMÉ

En person blev kl. 11:37 ramt af S-tog 631234 kort efter Langgade Station i retning mod Peter Bangsvej Station. Toget var på vej fra Københavns Hovedbanegård til Ballerup.

Lokomotivføreren har forklaret, at han efter Langgade Station fik en fornemmelse af der var noget til højre i hans synsfelt (noget farverigt). Toget kørte ca. 45 km/t.

Lokomotivføreren nåede ikke at se, hvad det var før han hørte et brag og toget ramte ”noget”. Lokomotivføreren farebremsede og stoppede, gik herefter ud af toget for at se, hvad der var sket. Lokomotivføreren konstaterede, at toget havde ramt en ældre kvinde. Lokomotivføreren kontaktede driftsdisponenten, som tilkaldte politi og redning.

Umiddelbart inden påkørslen passerede et andet S-tog (tog 651135) i modsat køreretning mod Langgade Station. Lokomotivføreren på dette tog har forklaret, at han før perronen på Langgade Station, blev opmærksom på en person i farverigt tøj, der befandt sig meget tæt på det modsatte spor. Samtidig kommer det modsatte tog kørende, og da togene passerer hinanden, kunne lokomotivføreren ikke længere se personen. Han standsede ved perronen og kiggede efter om det modsatte tog skulle være stoppet. Han kunne ikke se toget, og fortsatte kørslen.

Videoptagelser viser, at personen sammen med en ledsager ankom til Langgade Station kl. 11:20. Ledsageren viste personen hen til trapperne op til perronen, og forlod derefter stationen. Andre kameraer viser, at personen gik langs perronen hen til perronens ende, stod stille i 1-2 minutter, inden personen kl. 11:31 gik ned på baneterrænet og fortsatte sin gang i sporet mod Peter Bangsvej Station.

Kl. 11:36 forsvandt personen ud af kameraernes rækkevidde.

Kl. 11:37 kørte S-tog 631234 fra Langgade Station mod Peter Bangsvejs Station. Toget stoppede kort efter, hvor togets bagende kunne ses holdende kort efter perronen.

Personen, som var alvorligt kvæstet, blev kørt til Rigshospitalet og afgik senere ved døden.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.