



## Redegørelse

### Personpåkørsel ved Danshøj T

<b>2018-210</b>	<b>Ulykke</b>	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	07.04.2018	Tidspunkt:	19:17
Sted:	Danshøj		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
<b>Personskade:</b>	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Andre:	1		

Den 7. april 2018 kl 19:27 påkørte S-tog 29257 fra Valby mod Høje Tåstrup en person i spor 4 på Danshøj T. Personen – en ældre mand – blev bragt til Rigshospitalet, hvor han afgik ved døden den 13. april.

Da S-tog 29257 med 60-80 km/t var under nedbremsning til Danshøj, observerede lokomotivføreren kort før perronens start (på togets venstre side), en ældre mand, der med ryggen til toget, gik ustabilt i skærverne på højre side af sporet. Lokomotivføreren ”tyfonerede” og farebremsede, men manden blev ramt af togets højre side og kastet over mod støjafskærmningen.

Den påkørte var en ældre dement mand, der var bortgået fra et nærliggende plejehjem. Plejehjemmet og politiet havde iværksat en eftersøgning. Optagelser fra et overvågningskamera viser, at manden ca. kl 19:00 kom op på perronen via trappen. Kl 19:03 vaklede han til den østlige ende af perronen og kravlede ned fra perronen, fortsatte over sporet og endte siddende op af støjafskærmningen. Efterfølgende kom han op at stå og gik usikkert hen til sporet, hvor han blev ramt af toget.

Ifølge det oplyste, var manden ikke kontaktbar, da han blev bragt til hospitalet. Han afgik ved døden 7 dage senere, angiveligt som følge af skader pådraget ved påkørslen.

Idet manden ved påkørslen befandt sig i et vanskeligt tilgængeligt område uden offentlig adgang, finder Havarikommissionen ikke grundlag for at foretage yderligere undersøgelser af ulykken.

---

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.