



## REDEGØRELSE

### Personpåkørsel, mand påkørt ved spor 4 Odense station

#### Generelt

HCLJ:	611-2015-225
Uheldstype:	Ulykke
Dato:	07-03-2015
Tidspunkt:	02:00
Uheldskategori:	Personpåkørsel
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark
Jernbanevirksomhed	DB Schenker Rail Scandinavia A/S

#### Underretning

Jernbaneenheden i Havarikommisionen modtog underretning om ulykken d. 07-03-2015 kl. 07:55.

#### Personskade

	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Uautoriseret:	1		

#### Beskrivelse

Lørdag morgen klokken 07:19 blev en banearbejder opmærksom på, at der lå en person tæt ved skinnerne, spor 4 på Odense station.



Heromkring, et stykke væk fra den asfalterede overgang blev personen fundet liggende, livløs.

Det antages, at personen har forceret gitterlågen for at komme gennem banegården.

Banegårdssporene med overgange som anvendes af jernbanepersonalet

Politi og ambulance blev tilkaldt. Klokkeren 07:30 blev personen, som var en ung mand, erklæret død af ambulancelægen.

Ved en rekonstruktion fandt Politiet frem til, hvor den unge mand sammen med nogle venner færdedes gennem byen i løbet af natten. Noget af det sidste den unge mand foretog sig sent på natten, var at følge en ven hjem og sammen gik de gennem Odense banegårdscenter. Banegårdscentret lukkes hverdag kl. 01:15. Da han på tilbagevejen ikke kunne komme igennem banegårdscenteret antages det, at han gik mod den østlige side af banegården i nærheden af posthuset og forcerede gitterporten, som giver adgang til spor 7 og derfra ind på banegårdsarealet.

Tre tog havde passeret Odense station i løbet af natten, to godstog og et passagertog.

Ved undersøgelse af disse tog fandt politiet frem til at godstog 44744 var det tog, som var impliceret i ulykken, og ved gennemgang af toget fandt Politiet spor af blod på ATC-antennen.

Klokkeren 02:06 havde godstog 44744 fra Padborg mod Nyborg passeret gennem spor 4 med en hastighed på ca. 100 km/t. Lokomotivføreren på godstog 44744 havde intet bemærket, da han passerede Odense station. Det var mørkt på daværende tidspunkt.

Det vides ikke hvor tæt den unge mand har været omkring det spor, hvor godstoget kom kørende, men tilsyneladende blevet han ramt af godstoget side.

ATC-antennen er placeret på lokomotivet højre side yderst i linie mellem to hjul på den forreste bogie ca. 2 meter fra lokomotivets forkant og ca. 25 cm over jorden.

Sporarealet på Odense banegård er et arbejdsområde for jernbanepersonalet. Ved overgangen advares personalet med blinkende gult lys, når tog passerer overgangen. Der er ikke offentlig adgang til sporarealet.

#### Andre observationer

Odense banegård deler Odense by, og når banegårdscentret lukkes om natten kan det antages, at der trods mulighed for at benytte perrontunnel med videre, sker en del uautoriseret færdsel på tværs af sporene. Der ses tegn på at hegn ved Østre Stationsvej forceres for at komme til den anden del af byen.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.