



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2020-344



Statement over alvorlig hændelse med OY-JBF (Piper PA28-161) ca. 5 nautiske mil (nm) nordøst for Roskilde (EKRK) d. 19-10-2020.

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2020-344
UTC dato:	19-10-2020
UTC tid:	12:31
Begivenhed:	Alvorlig hændelse
Sted:	Ca. 5 nm nordøst for EKRK
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-JBF
Luftfartøjstype:	Piper PA28-161
Flyveregler:	Instrumentflyvereglerne (IFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Stigning
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	EKRK
Planlagt landingssted:	EKRK
Skade på luftfartøj:	Ingen
Motortype:	1 x Lycoming O-320-D3G

Notifikation

Alle tidsangivelser er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra Kontrolcentralen i København (EKCH) d. 19-10-2020 kl. 12:59.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om den alvorlige hændelse d. 19-10-2020 kl. 14:14.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Den alvorlige hændelse skete i forbindelse med en lokal IFR skoleflyvning fra EKRK.

Under stigning og umiddelbart efter aktivering af varmesystemet observerede piloterne hvid røg i kabinen.

Piloterne deaktiverede varmesystemet og konstaterede, at røgen forsvandt.

Piloterne udsendte en nødmelding og valgte at returnere til EKRK.

Flyet landede i EKRK uden yderligere begivenheder.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	2		

Teknisk undersøgelse af luftfartøjet

Flyets vedligeholdelsesværksted konstaterede efterfølgende, at der på et tidligere tidspunkt havde været en mindre lækage af bremsevæske i nærheden af en af kabinens varmluftsdyser.

Ved aktivering af varmesystemet fordampede denne bremsevæske og skabte hvid røg i kabinen.

Efter en oprensning kunne fejlen ikke længere genskabes.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.