



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

## Sikkerhedsadvarsel 2021-24



Hændelse på Storebæltsbroen (Vestbroen) d. 13-01-2021

OFFENTLIGGJORT JANUAR 2021

**GENERELT**

Sagsnummer: 2021-24  
Dato: 13-01-2021  
Tidspunkt: Ca. kl. 15:00  
Sted: Storebæltsbroen (Vestbroen)  
Uheldstype: Hændelse  
Uheldskategori: Andet  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Banedanmark  
Jernbanevirksomhed: DB Cargo Scandinavia

**Underretning**

Havarikommissionen fik meddelelse om hændelsen fra Banedanmark d. 13-01-2021 kl. 15:20.

Havarikommissionen ankom til Nyborg Station, hvor godstoget holdt, d. 13-01-2021 ca. kl. 15:50 og iværksatte en sikkerhedsundersøgelse.

**SIKKERHEDSADVARSEL**

På baggrund af resultaterne af Havarikommissionens indledende sikkerhedsundersøgelser og gennemførte tests fremsendte Havarikommissionen nedenstående sikkerhedsadvarsel til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) og EU's Jernbaneagentur (ERA) d. 22-01-2021:

*Under omstændigheder meget lig omstændighederne (kraftig vind og tom trailer) ved Storebæltsulykken den 02-01-2019, blev en trailer trukket ud at sin position (op af skamlens) ved passage af lavbroen på Storebæltsforbindelsen den 13-01-2021.*

*Havarikommissionen har ved undersøgelser og test udført efter hændelsen konstateret, at lommevognens (skamlens) lås i enkelte af de gennemførte test ikke havde nogen eller kun havde begrænset låseeffekt ved træk i lodret retning, selv om låsen var i korrekt låsestilling og skamlens lås var velfungerende, vedligeholdt og smurt som foreskrevet. Testene blev udført både på den involverede lås, samt flere låse af tilsvarende type.*

*Lommevogn var af typen Sdggmrss og skamlens / lås af typen MAZ 80800.*

*Havarikommissionen har i den gældende europæiske lovgivning ikke kunnet få oplyst eller konstatere nogen konkrete krav til skamlers funktion i forhold til låseeffekt ved lodret træk (aflæsning eller under drift).*

*Havarikommissionen har ikke undersøgt andre typer af skamler end FW6170 (efter Storebæltsulykken den 02-01-2019) og MAZ 80800 (hændelse på Storebælt den 13-01-2021).*

*Med baggrund i tilsyneladende manglende krav til låseeffekt i lodret retning, kan det på nuværende tidspunkt ikke afvises, at manglende eller begrænset låseeffekt ved lodret påvirkning kan forekomme ved øvrige typer af skamler / låse i drift på det europæiske jernbanenet.*