



Havarikommisionen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2020-185



Farum – medarbejder ramt da han gik ud foran tog d. 13-5-2020

OFFENTLIGGJORT d. 9-4-2021

FORORD

Havarikommisionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommisionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2020-185
Dato: 13-05-2020
Tidspunkt: 22:20
Sted: Farum Station
Uheldstype: Ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomhed: DSB

Personskade	<u>Omkomne</u>	<u>Alvorligt kvæstede</u>	<u>Lettere kvæstede</u>
Personale:	1	-	-

Underretning

Havarikommissionen fik meddelelse om påkørslen ca. kl. 22:26 fra både Banedanmark og DSB.

BESKRIVELSE

Onsdag 13. maj 2020 kl 22:15 blev rengøringsmedarbejder fra ISS påkørt af et udkørende S-tog i en personaleovergang over spor 2 på Farum Station.

Medarbejderen omkom som følge af påkørslen.

Den påkørte var sammen med en anden ISS-medarbejder beskæftiget med rengøring af S-tog på opstillingssporene ved Farum Station.

Påkørslen skete i den interne overgang over sporene 20, 2, og 1. Overgangen fører fra personalets opholdsbygning vest for sporene over til sporene mod sydøst, hvor S-togene hensesættes for bl.a. rengøres.

Den påkørte og en kollega skulle fra opholdsbygningen over sporene for at rengøre S-tog. Kollegaen, gik i forvejen, da afdøde skulle på toilettet.

Den højst tilladte hastighed i togvejssporene var 90 km/t.

S-tog 28268 afgik fra Farum spor 2 kl 22:14:43 og påkørslen i overgangen skete ca. 170 meter efter igangsætningen. Registreringer i togets havarilog viste at hastigheden ved påkørslen var ca. 50 km/t, idet lokomotivføreren havde indledt farebremsning fra 57 km/t ca. 30 meter før overgangen.

Lokomotivføreren har forklaret, at han efter afgang fra Farum, lige nåede at sætte sig i førerstolen, da han så en person på højre side af sporet. Personen stoppede op, kiggede mod toget og lokomotivføreren fornemmede at "de havde kontakt". Personen satte derefter farten op, som om han mente at kunne nå over sporet, inden toget passerede.

Den anden rengøringsmedarbejder har forklaret at han og hans kollega skulle fra opholdsstuen over sporet for at rengøre tog. Kollegaen sagde at han bare skulle gå i forvejen, da han skulle på toilettet. Han havde efterfølgende hørt et skrig, men ikke set selve påkørslen.

Af videooptagelser fra de to kameraer der fra spor 1 hhv. spor 2 viser overgangen, ses

- kamera ved spor 1: To personer i orange beklædning gå frem mod overgangen; den bageste, der skubber en slags sækkevogn foran sig, vender om før overgangen, mens den forreste fortsætter over
- kamera ved spor 1: Ca. 6 minutter senere: En person i orange beklædning skubende noget foran sig, gå frem mod overgangen og standse op før sporet. Samtidig kommer det udkørende S-tog ind i billedfeltet. Personen dækkes af S-toget og da dette har passeret og er standset, ses personen ikke
- kamera ved spor 2: En person i orange beklædning krydse sporet i overgangen
- kamera ved spor 2: Ca. 6 minutter senere en person i orange beklædning i rask gang gå frem mod sporet og ud foran det udkørende S-tog.

Overgangen, der er uden aktive sikkerhedsforanstaltninger, er belagt med asfalt, kabelrendelåg hhv. - ved og mellem skinnerne - "Strail" (gummifliser). Overgangen fremstod veloplyst; udsynet mod tog fra stationen var sporadisk hindret af køreledningsmaster mv.

Passage af overgangen skulle ske efter Banedanmarks regler for færdsel i og ved spor.

Regler for færden i og ved trafikerede jernbanespor, fremgår af "Pas på, på banen", udgivet af Banedanmark. Blandt andet gælder:

For på eget ansvar at måtte færdes tættere på nærmeste skinne end 4 meter skal personen have et konkret ærinde, være iført advarselsklæder. Desuden skal personen have gennemgået instruktion om sikker færdsel samt være i besiddelse af legitimationskort,

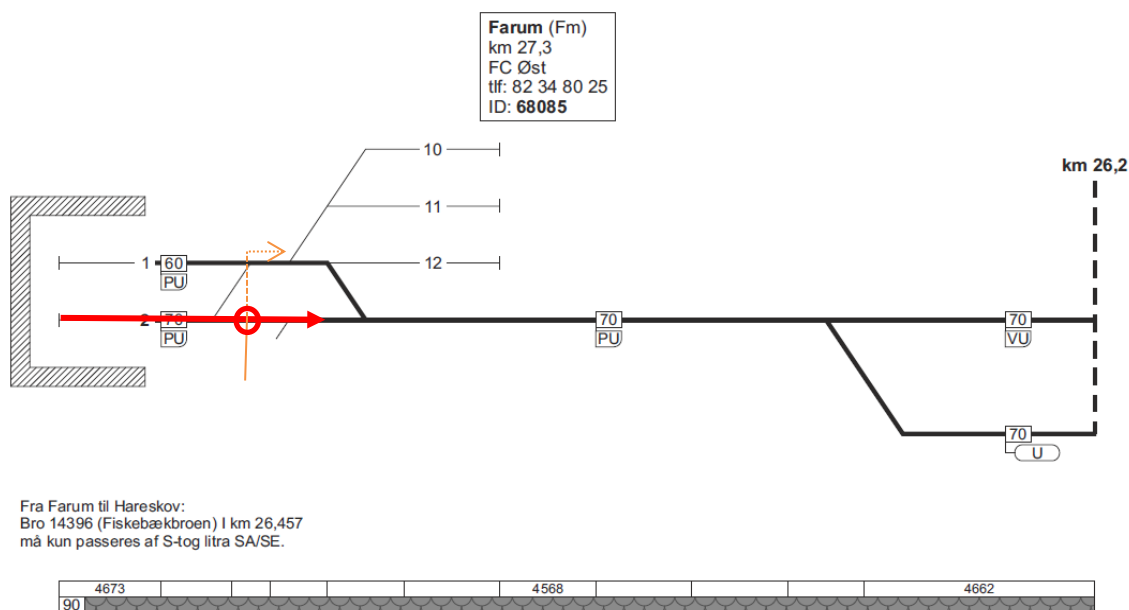
der dokumenterer bestået prøve. Færdsel skal så vidt muligt foregå ad de anlagte færdselsveje.

Påkørte havde gennemgået uddannelsen ved sin ansættelse og fornyet denne senest 04-06-2019, jf. legitimationskort udstedt af DSB ("Færden på banen").

Både påkørte og hans kollega var ansat hos et privat rengørings-selskab, der rengjorde S-tog for DSB. Afdøde havde på ulykkestidspunktet været ansat i ca. 4½ år, heraf de seneste tre ved Farum Station.

840. Farum - Svanemøllen

308 - 5



Uddrag af gældende TIB - tilladt hastighed ved HKT-overvågning ses i nederste vandrette "søjle"

Det er Havarikommissionens vurdering, at den påkørte havde den fornødne uddannelse til færdsel i og ved sporet, herunder at krydse sporet i den anlagte overgang, hvor han selv skulle sikre sig, at passage var forsvarlig.

Havarikommissionen kan på det foreliggende grundlag ikke afgøre, hvorvidt han inden påkørslen fejlbedømte eller ikke opfattede afstanden til toget og togets hastighed.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af ulykken.