



**Havarikommisionen**  
Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2021-222



**Personpåkørsel mellem Nordhavn og Svanemøllen d. 03-07-2021.**

**OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2021**

# FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

**GENERELT**

Sagsnummer: 2021-222  
Dato: 03-07-2021  
Tidspunkt: 23:37  
Sted: Nordhavn-Svanemøllen  
Uheldstype: Ulykke  
Uheldskategori: Personpåkørsel  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Banedanmark  
Jernbanevirksomhed: DSB

<b>Personskade</b>	<u>Omkomne</u>	<u>Alvorligt kvæstede</u>	<u>Lettere kvæstede</u>
Uautoriseret:	1		

**Underretning**

Havarikommissionen fik meddelelse om, at et S-tog havde påkørt en person som befandt sig i sporet. Påkørslen var sket på fri bane mellem Nordhavn Station og Svanemøllen Station.

Personen omkom ved påkørslen; Havarikommissionen besluttede under henvisning til Jernbaneloven at iværksætte en undersøgelse af ulykken.

## BESKRIVELSE

Under kørsel med ca. 80 km/t på vej mod Farum, ramte tog 621170 (S-tog Linje B) en person, der befandt sig i 1. hovedspor (højre S-togsspor) mellem Nordhavn og Svanemøllen stationer.

Personen omkom som følge af påkørslen, der skete ca. i strækningens km 5,3.

Lokomotivføreren har forklaret, at toget lige havde forladt perronen på Nordhavn Station og kørte mod Svanemøllen ad 1. hovedspor i AM-mode [CBTC-strækning. Automatic train operating Mode, er betegnelsen for automatisk togekørsel, hvor fuldt overvåget togekørsel er understøttet af signalsystemet].

Toget var stadig under acceleration da lokomotivføreren, i venstrekurven på vej mod perronen i Svanemøllen, i mørket så, at der i sporet gik en person med ryggen til toget i en afstand på ca. 20 meter fra toget. Lokomotivføreren aktiverede nødstop og tyfonen.

Personen udviste ingen form for reaktion og påkørsel var uundgåelig. Lokomotivføreren bemærkede lige inden påkørslen, at personen havde sin venstre arm op til venstre øre, som hvis man talte i telefon.

Efter påkørslen slog lokomotivføreren alarm via Banedanmarks fjernstyringscentral.

Lokomotivføreren havde ikke set andre personer i nærheden af ulykkesstedet.

Ud over lokomotivføreren har Havarikommissionen ikke kendskab til vidner til ulykken.

Det var mørkt og påkørslen skete i et område på strækningen, der ikke var dækket af stationernes kameraovervågning. Nordhavns Stations overvågningsmateriale blev gennemset uden fund af data relevante for undersøgelsen.



Oversigtskort, der viser kørselsretning og påkørselssted (kilde Google Earth)

Der er fire jernbanespor ved siden af hinanden på strækningen mellem Nordhavn og Svanemøllen; den påkørte person gik i det andet spor set fra venstre side i togets køreretning.

Den påkørte mand færdedes på et jernbaneområde, der ikke er åbent for offentligheden.

Ud fra de foreliggende oplysninger vurderer Havarikommissionen, at der var tale om en ulykke.

---

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommisionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til anbefalinger af forebyggende karakter eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommisionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.