



Vejledning

Underretning af Havarikommissionen

Underretning af Havarikommissionen skal ske jævnfør:

- Jernbaneloven (Lov nr. 686 af 27/05/2015 & 510 af 01/05/2019 med senere ændringer)
- Bekendtgørelse nr. 1312 af 25/11/2015 om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneanrådet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane.

Skemaet nedenfor sammenfatter de ovennævnte bestemmelser i operationel form.

Bek. 708	Alvorlig ulykke, ulykke eller hændelse	Straksunderretning tlf. 33 14 70 80 og e-mail: uheld@aib.dk	Underretning pr. e-mail (inden for 3 hverdage): uheld@aib.dk
1.1	Tog ¹ impliceret i kollision eller afsporing.	X	
1.2	Kollision med køretøj i overkørsler.	X	
1.3	Ulykker, hvor personer omkommer eller kommer til skade (ikke selvmord eller selvmordsforsøg).	X	
1.4	Rangeruheld med betydelige skader. ²	X	
1.5	Brand i tog.	X	
1.6	Uheld med farligt gods, der medfører lækage eller lugtgener.	X	
1.7	Hændelser, hvor sikkerheden har været udsat for alvorlig fare. ³	X	
2.1	Selv mord og selvmordsforsøg, hvor intet umiddelbart indikerer andet.		X

¹: Tog betyder kørsel efter køreplan, og omfatter også Metro og letbanekøretøjer

²: Ved betydelig skade forstås skader hvor omkostningerne skønnes samlet at kunne overstige 2 millioner Euro.

³: Ved alvorlig fare forstås at hændelsen under lidt andre omstændigheder kunne have medført omkomne, alvorligt tilskadekomne eller skader for over 2 millioner Euro.

Underretning af Havarikommisionen

Ved straksunderretning forstås telefonkontakt indenfor **30 minutter** efter hændelsen/ulykken – ved alvorlige ulykker er det vigtigt at give besked tidligt og efterfølgende supplere med flere oplysninger.

Der skal foretages underretning på mail selv om der er sket straksunderretning.

Underretninger skal i muligt omfang indeholde oplysninger om

1. Ulykkens eller hændelsens karakter.

F.eks.: Kollision, afsporing, overkørselsulykke, brand, farligt gods.

2. Tidspunkt og sted for ulykken eller hændelsen.

Tidspunkt angives som dato og så præcist klokkeslæt som muligt.

Sted angives så præcist som muligt med en eller flere af: station, spornummer på station, overkørselsnummer, mellem stationer, strækningskilometer, hovedspor nr., signalnummer, mv.

3. Omfanget af skaden (personer, materiel, anlæg, miljø).

4. Hvilke jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere, jernbanekøretøjer mv. der har været indblandet.

Involverede virksomheder, materieltype(r) / litra og nummer (numre).

5. Hvem, der hos den pågældende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter, er ansvarlig for den videre kontakt til Havarikommisionen.

6. Hvem, der er repræsentant for virksomheden på ulykkesstedet.

Underretningen skal så hurtigt som muligt suppleres med evt. manglende oplysninger.