



Vejledning

Underretning af Havarikommissionen

Underretning af Havarikommissionen skal ske jævnfør:

- Jernbaneloven (Lov nr. 686 af 27/05/2015 & 510 af 01/05/2019 med senere ændringer)
- Bekendtgørelse nr. 1312 af 25/11/2015 om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane.

Skemaet nedenfor sammenfatter de ovennævnte bestemmelser i operationel form.

	Alvorlig ulykke, ulykke eller hændelse	Straksunderretning tlf. 33 14 70 80 og e-mail: uheld@aib.dk	Underretning pr. e-mail (inden for 3 hverdage): uheld@aib.dk
1.1	Tog ¹ impliceret i kollision eller afsporing.	X	
1.2	Kollision med køretøj i overkørsler.	X	
1.3	Ulykker, hvor personer omkommer eller kommer til skade (ikke selvmord eller selvmordsforsøg).	X	
1.4	Rangeruheld med betydelige skader. ²	X	
1.5	Brand i tog.	X	
1.6	Uheld med farligt gods, der medfører lækage eller lugtgener.	X	
1.7	Hændelser, hvor sikkerheden har været udsat for alvorlig fare. ³	X	
2.1	Selv mord og selvmordsforsøg, hvor intet umiddelbart indikerer andet.		X

¹: Tog betyder kørsel efter køreplan, og omfatter også Metro og letbanekøretøjer

²: Ved betydelig skade forstås skader hvor omkostningerne skønnes samlet at kunne overstige 2 millioner Euro.

³: Ved alvorlig fare forstås at hændelsen under lidt andre omstændigheder kunne have medført omkomne, alvorligt tilskadekomne eller skader for over 2 millioner Euro.

Underretning af Havarikommisionen

Ved straksunderretning forstås telefonkontakt indenfor **30 minutter** efter hændelsen/ulykken – ved alvorlige ulykker er det vigtigt at give besked tidligt og efterfølgende supplere med flere oplysninger.

Der skal foretages underretning på mail selv om der er sket straksunderretning.

Underretninger skal i muligt omfang indeholde oplysninger om

1. Ulykkens eller hændelsens karakter.

F.eks.: Kollision, afsporing, overkørselsulykke, brand, farligt gods.

2. Tidspunkt og sted for ulykken eller hændelsen.

Tidspunkt angives som dato og så præcist klokkeslæt som muligt.

Sted angives så præcist som muligt med en eller flere af: station, spornummer på station, overkørselsnummer, mellem stationer, strækningskilometer, hovedspor nr., signalnummer, mv.

3. Omfanget af skaden (personer, materiel, anlæg, miljø).

4. Hvilke jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere, jernbanekøretøjer mv. der har været indblandet.

Involverede virksomheder, materieltype(r) / litra og nummer (numre).

5. Hvem, der hos den pågældende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter, er ansvarlig for den videre kontakt til Havarikommisionen.

6. Hvem, der er repræsentant for virksomheden på ulykkesstedet.

Underretningen skal så hurtigt som muligt suppleres med evt. manglende oplysninger.

Underretning af Havarikommissionen - alternativer

Opnås der efter to forsøg med passende mellemrum ikke kontakt til Havarikommissionens vagt (33 14 70 80), skal nedennævnte søges kontaktet:

Person	Mobil
Bo Haaning	25 29 73 32
Klaus Seneca Jensen	25 29 73 34
Alan G Gadgaard	25 29 73 35

Det skal bemærkes at telefonnumrene ikke er offentlig tilgængelige, og alene er til internt brug.

Underretning af Havarikommissionen - eksempler

Skemaet nedenfor viser eksempler på hændelser hvor der skal / ikke skal straks underrettes. Tog betyder kørsel efter køreplan, og omfatter også Metro og letbanekøretøjer.

	Hændelse	Underretning	Ingen underretning
1.1	Tog kollideret med andet tog.	Straks- underretning	
	Påkørsel i overkørsel.	Straks- underretning	
	Køretøj kollideret med holdende vogne. To vogne afsporet. Ingen personskade. Mindre materielle skader på vogne og infrastruktur.		X
	Et tog afsporet under kørsel.	Straks- underretning	
	Et køretøj afsporet under rangering eller kørsel i "ikke teknisk sikret område". Mindre materielle skader.		X
	Letbanekøretøj ramte en bil. Der skete mindre materielle skader. Ingen mistanke om svigt i jernbanesystemet (trafikforseelse).		X
1.2	Tog påkørt person, med alvorlig eller fatal personskade til følge (undtaget selvmord).	Straks- underretning	
	Letbanekøretøj påkørt blød trafikant (fodgænger eller cyklist). Der skete kun materielle skader eller lettere personskade. Ingen mistanke om svigt i jernbanesystemet (dvs. færdselstrafikforseelse).	Underretning pr. e-mail	
	Tog påkørt efterladt genstand. Der skete mindre materielle skader.		X
1.3	Person faldet og kommet ind under tog ved igangsætning.	Straks- underretning	
	Person snublet på vej ud af toget. Tog holdt stille.		X
	Passager faldt inde i toget og kom lettere til skade.		X

1.4	Arbejdskøretøj / rangertræk kollideret med holdende togsæt. Omfattende materielle skader.	Straks- underretning	
	Vogne i et rangertræk afsporet ved passage af sporskifte. Der var mindre materielle skader på vognene.		X
1.5	Ved ophold på station blev der konstateret flammer fra undervogn på et tog. Passagererne blev evakueret.	Straks- underretning	
	Ved ophold på station blev der konstateret røg fra en slæbende bremse.		X
1.6	Uheld med farligt gods, der medførte lækage eller lugtgener.	Straks- underretning	
	Rangertræk med vogne med farlig gods kollideret med holdende vogn. Der blev ikke konstateret lækage eller lugtgener.		X
1.7	Signalforbikørsel / passage af endepunkt, hvor forbikørslen påvirkede andet togs togvej eller rute. Der var ingen tilbageværende sikkerhedsbarrierer.	Straks- underretning	
	Tog passeret signal i stop eller kørt ind i teknisk sikret område uden tilladelse, men når at standse inden for sikkerhedsafstanden.		X
	Arbejdskøretøj / rangertræk afsporet under kørsel, materiel kom inden for anden togvejs profil.	Straks- underretning	